



Staff association of the European Commission

VELOMAI 2026 AND MOBILITY OF THE STAFF TO WORK
News, Proposals, Actions

MOVE YOUR BODY, MOVE THE CHANGE!

CLEAN TRANSPORT, SUSTAINABLE FUTURE


MORE LIFE
LESS POLLUTION
BETTER CITY
♥

-  LESS EMISSIONS
-  BETTER HEALTH
-  A BETTER FUTURE

CHOOSE TODAY,
CREATE TOMORROW. ♥



RIDE
YOUR BIKE



GO
FOR A RUN



TAKE
PUBLIC TRANSPORT



CHOOSE
CLEANER

Brussels, 7th May 2026



CYCLING

Vélomai – 10th anniversary

We strongly encourage you to show your commitment to the greening of urban transport and participate in large numbers in the 10th edition of Vélomai.

Let's all take advantage of the fine weather this spring to celebrate together the numerous improvements to the Brussels cycling infrastructure.

TAO welcomes the recent implementation of a long-awaited allowance for cyclists of €50 for six months, or up to €100 in the course of the year. As we have said in previous communications, we do believe it would make sense to allow the combination of this allowance with the refund of a part of the public transport abonnement. This is a measure that would be particularly pertinent during the current energy crisis, with the raise of gas and energy prices.

According to a [recent study](#), the average cycling allowance in Belgium has risen by 26% in the past two years. Since 2023, private sector employees in Belgium have been entitled to an allowance if they cycle to work regularly. Currently, 17.8% of employees receive an allowance of €700 per year on average.

ELECTRIFICATION NEWS

TAO welcomes the new EV charging park, currently under development in PLB3. An impressive number of EV chargers are being fitted there. We look forward to the opening these new chargers very soon.

We welcome the developments such as the installation of four 11kW chargers in J-54 (a good standard for AC charging infrastructure). This is four times faster than the standard charging speed in other buildings.

Improved EV charging facilities in Commission buildings could help reduce pollution in the European quarter.

We appeal to colleagues to respect the parking regime concerning the EV charging bays. All too often, these are occupied by either non-electric cars or by EVs without authorisation. We are committed to lobbying at the OIB to improve the reservation system. There is currently no method to address another malpractice where an EV user receives a charging spot but ultimately does not use it.

PUBLIC TRANSPORT ISSUES

We welcome the introduction of fully digital tickets by the STIB but we regret the manner in which it has been implemented. We encourage OIB to intervene at the STIB. The digital tickets in their current form are extremely poorly designed and prone to frequent malfunctions.

We continue our recurrent request for full reimbursement of the public transport abonnement. Yes, 100%, not 50% - as is standard practice in many public institutions and private companies. The current

policy of €800 annual cap does not yet meet this fair goal and for many it covers barely 6 months of commuting. We will continue insisting on this point, and we do thank OIB for their efforts.

In short, a wise mix of distinct measures targeting the diversity of our staffers, encompassing both their needs and financial impact, should continue contributing greatly to a healthy and sustainable mobility approach by our administration to its personnel and the city that host us.

Your **TAO** team





Staff association of the European Commission

VELOMAI 2026 ET LA MOBILITE DES EMPLOYES VERS LE LIEU DE TRAVAIL

Actualités, Propositions, Actions

MOVE YOUR BODY, MOVE THE CHANGE!

CLEAN TRANSPORT, SUSTAINABLE FUTURE


MORE LIFE
LESS POLLUTION
BETTER CITY
♥

-  LESS EMISSIONS
-  BETTER HEALTH
-  A BETTER FUTURE

CHOOSE TODAY,
CREATE TOMORROW. ♥



RIDE
YOUR BIKE



GO
FOR A RUN



TAKE
PUBLIC TRANSPORT



CHOOSE
CLEANER

Bruxelles, le 7 mai 2026



CYCLISME

Vélo mai – 10^e anniversaire

Nous vous encourageons vivement à montrer votre engagement en faveur de « l'écologisation » des transports urbains et à participer en grand nombre à la 10^e édition de Vélo mai.

Profitez tous du beau temps de ce printemps pour célébrer ensemble les nombreuses améliorations apportées à l'infrastructure cyclable bruxelloise.

TAO se félicite de la mise en place récente d'une allocation tant attendue pour les cyclistes, d'un montant de 50€ pour six mois, soit jusqu'à 100€ sur l'année. Comme nous l'avons déjà indiqué dans nos communications précédentes, nous estimons qu'il serait judicieux de permettre la combinaison de cette allocation avec le remboursement d'une partie de l'abonnement de transport en commun. Il s'agit d'une mesure qui serait particulièrement pertinente dans le contexte de la crise énergétique actuelle, avec la hausse des prix du gaz et de l'énergie.

Selon une [étude récente](#), l'indemnité moyenne pour les cyclistes en Belgique a augmenté de 26% au cours des deux dernières années. Depuis 2023, les salariés du secteur privé en Belgique ont droit à

une indemnité s'ils se rendent régulièrement au travail à vélo. Actuellement, 17,8% des salariés perçoivent une indemnité de 700€ par an en moyenne.

ACTUALITÉS SUR L'ELECTRIFICATION

TAO se félicite de la création du nouveau parc de recharge pour véhicules électriques, actuellement en cours d'aménagement dans le PLB3. Un nombre impressionnant de bornes de recharge y est en cours d'installation. Nous attendons avec impatience l'ouverture prochaine de ces nouvelles bornes.

Nous saluons les avancées telles que l'installation de quatre bornes de 11kW dans le bâtiment J-54 (un bon niveau de référence pour les infrastructures de recharge en courant alternatif). La vitesse de recharge y est quatre fois supérieure à celle pratiquement observée dans les autres bâtiments.

L'amélioration des infrastructures de recharge pour véhicules électriques dans les bâtiments de la Commission pourrait contribuer à réduire la pollution dans le quartier européen.

Nous appelons nos collègues à respecter le régime de stationnement concernant les places de recharge pour véhicules électriques. Trop souvent, celles-ci sont occupées soit par des voitures non électriques, soit par des véhicules électriques sans autorisation. Nous nous engageons à faire pression auprès de l'OIB pour améliorer le système de réservation. Il n'existe actuellement aucun moyen de remédier à une autre pratique abusive consistant pour un utilisateur de véhicule électrique à se voir attribuer une place de recharge sans finalement l'utiliser.

PROBLÈMES LIÉS AUX TRANSPORTS PUBLICS

Nous saluons l'introduction des tickets entièrement numériques par la STIB, mais nous regrettons la manière dont elle a été mise en œuvre. Nous encourageons l'OIB à intervenir auprès de la STIB. Les tickets numériques, sous leur forme actuelle, sont extrêmement mal conçus et sujets à de fréquents dysfonctionnements.

Nous réitérons notre demande de remboursement intégral de l'abonnement aux transports publics. Oui, à 100 %, et non à 50 % – comme c'est couramment le cas dans de nombreuses institutions publiques et entreprises privées. La politique actuelle, qui prévoit un plafond annuel de 800 €, ne répond pas encore à cet objectif d'équité et, pour beaucoup, couvre à peine six mois de trajets domicile-travail. Nous continuerons à insister sur ce point, et nous remercions l'OIB pour ses efforts.

En résumé, une combinaison avisée de mesures distinctes ciblant la diversité de notre personnel, tenant compte à la fois de ses besoins et de l'impact financier, devrait continuer à contribuer grandement à une approche de mobilité saine et durable de la part de notre administration envers son personnel et la ville qui nous accueille.

Votre équipe **TAO**



Join TAO to reinforce the staff's action and to be informed on your rights!

TAO -The Independents

European Commission

Rue Joseph II, 70 – 1049 Bruxelles

+32 2 296 25 89 // rep-pers-tao@ec.europa.eu

TAO - The Independents



You receive this email because you are an official or agent of the European Commission and therefore listed in its formal directory.

TAO-The Independents is an official EC staff association. [Here](#) to unsubscribe. [Here](#) to view our Policy statement.