

**€100 FOR CYCLISTS...**  
**MIND THE GAP (IN THE TRANSPORT BUDGET)**

*Brussels, 26<sup>th</sup> March 2026*

**FR**

Good news: after a TAO mobilisation that was anything but a gentle spin, the Commission is finally offering €100 a year to support your cycling commute. Enough to pump up the tyres, oil the chain and—let's be honest—put a bit of a smile back on cyclists' faces.

The idea is simple: €50 every six months, claimed via MyPMO – MyCommuting. For once, the admin is lighter than a carbon bike. We'll take it.

But—sharp turn ahead. This little boost hasn't exactly fallen from the sky. It's been funded by dipping into the budget for commuting reimbursements. In other words, you're being helped to pedal... by easing off the brakes somewhere else.

Meanwhile, on the public transport side, things have been heading downhill—no brakes attached. TAO, for its part, has been remarkably consistent: easy access and full reimbursement. Yes, 100%, not 50%—as is standard practice in many public institutions and private companies.

Instead, the journey has started to feel like an obstacle course: from third-party payment to deferred reimbursement, and now a €800 annual cap. At this rate, you may soon need a road bike just to keep up with the paperwork.

And this is where things get a bit circus-like. Take the train or bus, and you may get less back. Switch to cycling, and you get a modest—if welcome—nudge. Try combining the two—like any sensible commuter in 2026—and congratulations, you've found the exact point where the system starts to wobble.

Pitting cycling against public transport is like choosing between your front wheel and your back wheel: technically possible, but you won't get very far. Sustainable mobility isn't a duel—it's a peloton.

So yes, let's keep smiling—but let's also stay serious. What we're asking for isn't radical: restore the full transport budget, provide dedicated and sustainable funding for cycling support, and above all, adopt a coherent policy that doesn't turn every improvement into a balancing act.

€100 a year is progress. But it shouldn't come at the expense of everything else. Because mobility isn't a budget line to tinker with—it's a right.

So, let's keep pedalling—and keep making some noise—without losing our balance.

Your **TAO** team



## **100 € POUR VOTRE VÉLO...**

### **ÇA ROULE (PRESQUE) TOUT SEUL**

*Bruxelles, le 26 mars 2026*

EN

Bonne nouvelle: après une mobilisation de la TAO qui n'avait rien d'un tour de piste tranquille, la Commission accorde enfin 100 € par an pour soutenir vos déplacements à vélo. De quoi regonfler les pneus, graisser la chaîne et, soyons honnêtes, redonner un peu le sourire aux cyclistes du quotidien.

Le principe est simple : 50 € tous les six mois, sur déclaration, via MyPMO – MyCommuting. Pour une fois, la procédure est plus légère qu'un vélo en carbone. On prend.

Mais attention, virage serré. Ce petit coup de pouce n'est pas tombé du ciel : il a été financé en puisant dans le budget des remboursements des transports domicile-travail. En résumé, on vous aide à pédaler... en desserrant les freins ailleurs.

Et pendant ce temps-là, côté transports publics, on a connu une petite descente... sans frein. La TAO n'a pourtant jamais varié: accès facile, remboursement complet. Oui, 100 %, pas 50 — comme c'est la norme dans de nombreuses institutions publiques et entreprises privées.

Mais la trajectoire récente ressemble plutôt à un parcours d'obstacles : du paiement direct par tiers, on est passé au remboursement différé, puis à un plafonnement à 800 € par an. À ce rythme-là, il faudra bientôt pédaler aussi pour suivre les remboursements.

Et là, ça devient presque acrobatique. Si vous prenez le train ou le bus, vous risquez d'être moins bien remboursé. Si vous passez au vélo, vous gagnez un soutien, certes bienvenu, mais modeste. Et si, audace suprême, vous combinez les deux — comme toute personne raisonnable en 2026 — vous êtes exactement là où le système commence à coincer.

Opposer vélo et transports publics, c'est un peu comme choisir entre la roue avant et la roue arrière : sur le papier, ça roule moins bien. La mobilité durable, ce n'est pas un duel, c'est un peloton.

Alors restons sérieux, même en gardant le sourire. Ce que nous demandons n'a rien d'extravagant : un rétablissement complet du budget transport, un financement dédié et pérenne pour les aides vélo, et surtout une politique cohérente qui ne transforme pas chaque avancée en exercice d'équilibriste.

Oui, ces 100 € sont une avancée. Non, ils ne doivent pas se faire au détriment du reste. Parce qu'au final, la mobilité n'est pas un gadget budgétaire : c'est un droit.

Continuons donc à pédaler — et à nous faire entendre — sans perdre l'équilibre

Votre équipe **TAO**



**Join TAO to reinforce the staff's action and to be informed on your rights!**

**TAO -The Independents**

European Commission

Rue Joseph II, 70 – 1049 Bruxelles

+32 2 296 25 89 // [rep-pers-tao@ec.europa.eu](mailto:rep-pers-tao@ec.europa.eu)

# TAO - The Independents



You receive this email because you are an official or agent of the European Commission and therefore listed in its formal directory.

**TAO-The Independents** is an official EC staff association. [Here](#) to unsubscribe. [Here](#) to view our Policy statement.